

1

2

3

4

5

6

Grønne visioner

7

8

- Klimapolitisk oplæg

9

10 Klimakampen er vigtigere end nogensinde før

11 Klimakampen har aldrig været mere aktuel end den er i dag. Vi bevæger os minut for minut
12 tættere på det såkaldte "the tipping point", hvor skaderne på vores klode er uoprettelige.

13 Samtidig er topmødet i Paris lige om hjørnet, og det er uden tvivl en af de bedste muligheder for
14 at vi kan skabe en politisk løsning, der kan sikre, at målet om en 2 graders stigning ved udgangen
15 af dette årtusinde er realistisk.

16
17 Som unge socialdemokrater kan vi på ingen måde bare se til imens, at fremtidens generationer
18 skriger på politiske løsninger. Vi skal sikre, at det samfund vi skaber hverdag, og som vi videregiver
19 er bæredygtigt.

20
21 Vi bliver også nødt til at indse, at klimakampen ikke har brug for mere af det samme. Der er ikke
22 noget quick fix, også selvom at der skulle komme en aftale i Paris, så er vejen stadig lang og
23 besværligt, og der skal findes løsninger både globalt, nationalt og lokalt. DSU skal være til stede
24 alle steder. Vi skal videre med klimakampen, vi skal finde de gode løsninger og have det politiske
25 mod til at gennemføre det!

26

27 Oplægget er stillet af:

28 Martin Heers (DSU Amager), Martine Marie Jermin Bengtsson (DSU Amager), Sidsel Maria Holse
29 Hansen (DSU Aalborg), Cecilie W Christensen (DSU Sønderborg), Ann-Sofie Hansen (DSU Aalborg),
30 Valdemar Rømer (DSU København City), Ida Zacho Søndergaard (DSU Aalborg), Jens Herskind Leer
31 (DSU Roskilde), Bjørn Brandenborg (DSU Aalborg), Trina Rosenberg Larsen (DSU Holbæk), Simon
32 Bjørnholdt Eriksen (Forretningsudvalget)

33

34

35 Der er et yndigt forgangsland

36 Klimakampen er vigtigt - ikke bare på det store internationale plan, hvor debatten oftest udmønter
37 sig, men også nationalt og lokalt. De danske borgere, kommuner og regioner har brug for at staten
38 går i forrest i kampen mod den globale opvarmning og for et grønt Danmark. Vi har brug for
39 forbilleder, for inspiration og for viljekraft. Her spiller også kommunerne ligeså en central rolle, når
40 det kommer til at begrænse egen klimapåvirkning og brug af energi, men også fordi kommunerne
41 må gå forrest som rollemodeller for deres borgere.

42 I DSU er vi ikke bange for at tænke innovativt og stille krav til vores politikere; netop derfor følger
43 nedenstående visioner til Danmarks nationale og lokale klimapolitik.

44

45 **Kommuner med grønne visioner**

46 I fremtiden skal vi blive meget bedre til at styrke Danmarks kommunale klimaindsats. "Fra d. 1
47 januar 2015, er der 76 klimakommuner, ud af landets 98 kommuner. Det er ikke godt nok. DSU
48 mener at:

- 49 • Alle landets kommuner skal forpligte sig på at nedbringe deres kommunale CO2-udslip
50 minimum 2 procent om året.

51

52 **Styrk den grønne innovation kommunalt**

53 For at fremme den grønne omstilling, skal det være endnu mere attraktivt, at være en grøn
54 kommune, bæredygtighed virksomhed eller en innovativ borger. I DSU tror vi på mennesker. Vi
55 tror på, at mennesker har ideer, som vi kan implementere og bruge i samfundet, og vi tror på at
56 gode idéer skal deles. Eksempelvis ProjectZero også kaldet Sønderborgprojektet er en sand
57 solstrålehistorie. Sønderborg har sat sig den målsætning at være et CO2-neutralt vækstområde 20
58 år før resten af Danmark. I dag er Sønderborg allerede langt med at nå deres målsætning i 2029.
59 Projektet er startet som et kommunalt forvaltet projekt, hvor der er i kommunalt-regi er blevet
60 igangsat forretningsdrevne koncepter, udviklet klima-kloge løsninger og skabt et økonomisk stærkt
61 marked. Sønderborg har leveret et produkt, der er klar til at blive implementeret i resten af landet.
62 Derfor mener DSU, at kommunerne i fremtiden skal blive meget bedre til at turde investere i den
63 grønne innovation. Derfor mener vi helt konkret at:

- 64 • Kommunerne skal oprette en kommunal branche-idébank.
- 65 • Kommunerne skal uddanne klima-repræsentanter, som skal rådgive virksomheder og
66 kollegaer i klimavenlige løsninger.
- 67 • Der skal oprettes pilotprojekter målrettet klimaet i landets fire største kommuner.
68 Kommunerne leverer rådgivning for virksomheder og borgere, der har lyst til at foretage
69 klimavenlige investeringer.

70

71 **CO2-neutrale offentlige bygninger**

72 Klimateknologien udvikler sig med hastige skridt, og bliver hurtigt forældet. For at spare energi og
73 på længere sigt penge, ønsker DSU at:

- 74 • Alt fremtidigt offentligt nybyggeri skal være CO2-neutralt.
- 75 • At der udføres energitjek på alle offentlige bygninger minimum hvert 5. år. Dette vil give
76 kommunalpolitikere et overblik over, hvilke bygninger der med fordel kunne
77 energirenoveres.

78

79 **El-biler på gaderne**

80 Kun 0,2 % af de biler, der i Danmark i dag sælges, er el-biler. Det til trods for at el-bilerne er
81 fritaget for alle afgifter, og ofte er en smule billigere at køre i og vedligeholde. Mange tror stadig
82 el-biler ikke er i stand til at køre langt nok pr. ladning, eller at en el-bil skal være en Tesla
83 sportsvogn for at være noget. Disse myter skal der gøres op med. Tænk tanken Concito har regnet
84 sig frem til, at Danmark med en ambitiøs politik på området, kunne mindske transportsektorens
85 CO2 forbrug med 70%, alene ved at gå over til el-biler! Fordelene ved el-biler er mange, og derfor
86 mener vi i DSU at:

87

- 88 • Alle nyindkøbte biler i det offentlige fremover skal være el-biler eller hvis nødvendigt
89 hybrid-biler. Det offentlige bør gå forrest i kampen for at sænke CO2-udslippet. Samtidig vil
90 dette skabe et utroligt marked for ladestationer og nytænkning af el-biler, som almindelige
91 borgere ligesådan vil nyde godt af.
- 92 • Det offentliges ordre skal naturligvis sættes i udbud med en længere række krav til
93 arbejdsvilkår, materialer etc. med håb om produktion i Danmark.
- 94 • El-biler skal momsfrtages og fortsat fritages for registreringsafgift. I Norge har
95 momsfrigørelse af el-biler ført til at nysalget af disse er steget til 12-13 % af det samlede
96 salg af nye biler. I takt med at priserne på el-biler falder, bør der gradvist lægges moms på.
- 97 • Flere ladestationer skal opføres for at gøre el-bil løsningen mere attraktiv for den enkelte
98 borger

99

100 **Biobrændsler, som giver mening**

101 I dag er det et EU-krav at mindst 5,75% af benzin i Danmark er biobrændsel (primært bioethanol).
102 EU har en vision om, at dette skal være 25% i 2030. I øjeblikket bliver en stor del af det
103 biobrændsel, vi anvender i Danmark, importeret fra lande som USA og Brasilien. I DSU stiller vi
104 spørgsmålstegn ved den forurening, det uden tvivl må medføre at transportere disse brændsler,
105 netop for at mindske udledningen af drivhusgasser? DSU foreslår derfor at:

- 106 • Der sættes øget fokus på at de nuværende og kommende danske pilotprojekter med
107 biobrændsel i langt højere grad føres ud i "det virkelige liv" og til langt større anvendelse.

108

109 **Mere attraktiv og endnu billigere offentlig transport**

110 Transportsektoren står som tidligere nævnt for en enorm del af Danmarks årlige CO2-forbrug. En
111 let måde at mindske dette på er, at gøre det endnu bedre og endnu billigere at hoppe på bussen,
112 med metroen eller tage toget. DSU foreslår:

- 113 • En udvidelse af Ungdomskortet, så det gælder i hele den unges region samt til
114 uddannelsesstedet, hvis dette ligger i en anden region. Dette vil gøre det langt lettere og
115 overskueligt for unge/studerende at anvende offentlig transport til korte, såvel som
116 længere rejser.
- 117 • En overordnet prisnedsættelse på alle billettyper, særligt i myldretiden.

118

119 **Slut med gamle lossepladser vanvittige forurening**

120 Gamle danske og ikke længere benyttede lossepladser udgør, blandt andet grundet methan udslip,
121 en årlig klimabelastning svarende til 1,5 mio. ton CO₂. Vi mener, at dette problem bør løses ved:

- 122 • At staten skal tage ansvaret for det massive problem, da ingen tidligere har påtaget sig
123 dette.

- 124 • Klimatjek af alle lossepladser. Dette kan eventuelt kombineres med en vurdering af den
125 lokale miljøbelastning på lossepladser uden bundmembran (dvs. dem fra før 1990).
126 • Specialiseret rådgivning i forbindelse med mulige tekniske løsninger.
127

127

128 **Invester i grønne uddannelser**

129 Et kæmpestort problem i dag er befolkningens manglende viden omkring den verden vi lever i og
130 de katastrofale klimaforandringer. Dette forhindrer folk i at deltage i debatten og i selv at handle.

131 Det vil vi i DSU gøre op med. Derfor ønsker vi at:

- 132 • Indføre en minimum årlig "Grøn uge" på alle landets folkeskoler, hvor der sættes fokus på
133 miljø og klima. Her skal eleverne lære nærmere om klimaet og selv aktivt komme med
134 idéer til, hvordan man kan gøre skolen endnu mere "grøn".
135 • Alle studerende på EUD, EUX, HG og gymnasiale uddannelser i løbet af deres forløb på
136 ungdomsuddannelsen skal stifte bekendtskab med klimarelaterede problemstillinger.
137 Dette kan både være igennem samfundsfaglige, naturvidenskabelige og praktiske fag, alt
138 efter uddannelse.
139 • Der i en årrække afsættes et vis beløb fra staten til promovning af klimarelaterede
140 videregående uddannelser. Det skal være slut med for få ansøgere på de mange
141 uddannelser, der er nødvendige for Danmarks fremtidige klima- og miljøindsats. En
142 længere række miljø- og klimarelaterede uddannelser lider nemlig under dette, trods
143 udmærkede efterfølgende jobmuligheder.
144 • Der fremover skal udbydes gratis energivejlederuddannelse i samtlige regioner til
145 håndværkere, ejendomsmæglere og andre som arbejder inden for det bygnings- og
146 installationstekniske område. Dette kursus skal udbydes med henblik på at få
147 energirenoveret flest mulige af de danske boliger, samt skabe nye grønne arbejdspladser.
148 Kurset kan ligeså anvendes som AMU-kursus.
149

149

150 **Styrk nationale af puljer og forummer**

151 For at fremme den grønne omstilling skal det gøres endnu lettere og endnu mere attraktivt, at
152 være en bæredygtig virksomhed, en grøn kommune eller en innovativ borger.

153 Derfor mener vi i DSU at:

- 154 • Minimum 1/3 af Innovations fondens årlige budget bør målrettes grøn omstilling. Disse
155 penge skal altså gå til virksomheder, store som små, der ønsker at reducere deres udslip af
156 drivhusgasser eller på andre måder styrke deres bæredygtighed ved innovative, samt
157 medarbejder-inddragende initiativer.
158 • Der skal oprettes en national idébank, med henblik på at dele succeshistorier og
159 udfordringer ved grøn omstilling. Denne skal være til gavn for både privatpersoner,
160 virksomheder, kommuner og regioner, og kan f.eks. indgå som en del af programmet på
161 KL's topmøde.
162

162

163 **Skifergas, som forhindring for den bæredygtige udvikling**

164 Vi mener, at udvinding af skifergas er en direkte forhindring for den bæredygtige omstilling.

165 Udvinding af skifergas forurener nærmiljøet herunder vores grundvand, og selvom gassen i sig selv
166 kan betragtes som mere CO₂-venlig end andre fossile brændsler, udledes der under udvinding
167 store mængder methan, som er 35 gange mere drivhuseffektivt end CO₂. Ydermere mener DSU

168 ikke det giver mening at lede efter flere fossile brændsler, når man har en vision om grøn
169 omstilling om at være fuldstændig fri for fossile brændsler i 2050.

170 Derfor mener vi:

- 171 • At udvinding af skifergas skal forbydes, og at vi i stedet skal følge, og opnå vores
172 nuværende klimaplan.

173

174 Hele verden skal med

175 Danmark har en lang historie som foregangsland i klima- og energi henseender, med en række
176 dygtige nationale virksomheder på fronten for grøn omstilling. Dette har sikret os en international
177 status som en progressiv og innovativ nation, med modet til at løfte den altafgørende grønne
178 omstilling. Der er stor forskel på den indflydelse du har på den globale opvarmning som
179 enkelperson og som et enkelt land. Stærkere er vi sammen og det er de internationale løsninger,
180 som virkelig rykker.

181 Derfor skal vi presse på for højere krav globalt, og om at vi bruger de midler og redskaber vi har
182 rigtigt og optimalt.

183

184 EU's skal være et rigtigt foregangsunion

185 Danmark må anerkende at EUs nuværende klimamålsætninger, er alt for uambitiøse og uklare.
186 Grundlæggende er målsætningerne er for lave, ligesom der mangler bindende målsætninger for
187 energieffektivitet. I dag er kravet om 27 % energieffektivisering i 2030 desværre kun vejledende,
188 og der er altså lang vej igen.

189

190 Aftalte minimums målsætninger

191 I 2013 bestod Danmarks energiproduktion af 21 % vedvarende energi. Danmarks overproduktion
192 af vedvarende energi gavner andre EU-lande, da det bidrager til EU's målsætning om, at landenes
193 energiproduktion skal bestå af 27 % vedvarende energi i 2030. Da der i dag ingen individuelle krav
194 til landene findes, kan andre lande dermed tillade sig at være langt mindre ambitiøse - en tendens
195 der skal gøres op med.

196 Derfor mener DSU at:

- 197 • Hvert af EUs medlemslande bør tildeles individuelle, bindende mål for anvendelse af
198 vedvarende energikilder, energieffektivitet og reduktion af CO2-udslip.

199

200 Et ordentligt kvotesystem

201 Lige nu er markedet for kvoter oversvømmet og de er alt for billige. Derfor skal det laves om, så
202 der både bliver markant færre kvoter og de skal fordeles langt mere retfærdig end de gør i dag, så
203 ingen lande eller virksomheder kan holde sig fra for at sænke deres CO2 forbrug. Derudover
204 mener DSU at prisen på CO2 kvoterne skal låses fast, så man ikke ser som vi gør i dag, at bunden
205 på kvotemarkedet falder ud og dermed gør dem ubrugelige.

206 DSU mener at kvotesystemet skal ændres så:

- 207 • Der er langt færre kvoter end i dag og en mere retfærdig fordeling af kvoterne. Så at store
208 virksomheder, der sviner meget ikke får flere end deres nuværende CO2-udledning.
- 209 • En fast pris på kvoterne. Så systemet ikke bryder sammen, hvis EU er mere ambitiøse end
210 målsætningerne

211
212
213

214 **Klima-renover EU's boliger**

215 En stor del af boligerne i EU, er ældre og af dårligt kvalitet og har dermed et enormt energiforbrug.
216 Alene opvarmningen af huse udgør næsten 40 % af EU's samlede CO₂-udledning. Der er derfor et
217 kæmpe potentiale i at energirenovere de europæiske boliger.

218 I DSU vi mener at:

- 219 • EU skal gå ind i kampen for at få energirenoveret boligmassen ved sikre at det bliver lettere
220 og billigere at renovere boliger så de udleder mindre CO₂. Dette vil være til stor gavn for
221 både klimaet og den europæiske økonomi.

222

223 **Lokale klimaindsatser til inspiration for hele Europa**

224 Lokale indsatser skal ikke kun være til inspiration for danske borgere, kommuner og regioner, også
225 andre EU-lande ville have stor gavn af grønne alternativer og innovative projekter, som
226 eksempelvis det tidligere nævnte Project Zero.

227 DSU foreslår derfor at:

- 228 • EU skal finansiere en pulje, hvorfra der kan søges om midler til lokale klimaindsatser i de
229 enkelte EU-lande. Denne skal skabe grobund for projekter, som gør en forskel for klimaet
230 samt inddrager lokalsamfundet.

231 **En nytænkning af FN's klimafond**

232 FN's grønne klimafond (Green Climate Fond) bruges til tilpasning og omstilling til vedvarende
233 energi. I DSU tror vi for en global grøn omstilling. Global opvarmning rammer nemlig hele kloden,
234 ikke kun llandene, som har råd til at satse på ambitiøse klimapolitikker. Det er særligt ulandene,
235 som rammes af den globale opvarmnings konsekvenser, og de har derfor særligt brug for et skub i
236 den rigtige retning.

237

238 Det er derfor afgørende at ikke blot går til at købe solceller i llandene for så at opstille dem i
239 ulandene, men også bruges på udviklingen af landenes egne grønne industrier. Derudover skal
240 midler doneret til FN's grønne klimafond ses uafhængigt af anden ulandsbistand.

241 Det mener DSU vi sikrer ved at:

- 242 • FN's grønne klimafond i højere grad anvendes til at udvikle U-landenes egne grønne
243 industrier, frem for at der eksempelvis opsættes en række solceller fra l-landene,
244 hvorefter ulandene kan sejle deres egen sø.
- 245 • Bidrag til FN's grønne klimafond ikke må kunne tælles med som ulandsbistand. Ulandene
246 vil altså ud over fondes beløb til grøn omstilling, modtage ulandsbistand til blandt andet
247 genopbygning efter den globale opvarmnings katastrofale følger.

248

249 **Skibsfart må ikke gå fri**

250 Et stort hul i det globale, såvel som national klimaregnskab er skibstrafikken.

251 Skibsfarten tegner sig i øjeblikket for 3 % af de globale CO₂-udledninger, og dens udledninger
252 forventes at stige med 200-300 % frem til 2050. I Danmark er skibene de største CO₂-syndere, og
253 udleder i dag med 38,6% af drivhusgasserne. Problemet er at skibstrafikken endnu er underlagt

254 nogen form for restriktioner mht. CO2 udslip. Det skyldes blandt andet at ikke kun 25% af verdens
255 største rederier er inkluderet i Koyoto-aftalen. Så selvom danske rederier gerne vil gøre en indsats
256 mod CO2-udslippet, kan det være svært for dem at konkurrere rent økonomisk med rederier, der
257 ikke tager hensyn til miljøet.

258 Den sløse politik på området resulterer i øjeblikket i at langt de fleste lande, heriblandt
259 Danmark, ikke tæller skibstrafik med når der opgøres den årlige CO2-udledning.

260 DSU mener derfor at:

- 261 • Der skal opsættes et sæt globale "spilleregler" i forbindelse med CO2-udledning fra skibe.
262 Dette skal gøres for at undgå konkurrenceforvridning, og dermed forbedre muligheden for
263 miljø- og klimaforbedringer.
- 264 • Der i forbindelse med en kommende global aftale bør sættes særlige forbedringsmål i
265 forbindelse med skibstrafik.

266

267 **Ressourcegenanvendelse**

268 Den 13. august 2015 var der Earth Overshoot Day, hvilket betyder, at vi den 13. august havde
269 brugt alle de ressourcer jorden kan producere på et år. Det er på tide, at vi tager
270 ressource manglen alvorlig, da denne dag rykker tættere og tættere på årets start hvert år.

271 DSU mener derfor:

- 272 • At affaldssorteringen skal ensrettes i hele Danmark, så der ikke er forskel på
273 affaldssorteringen imellem de forskellige kommuner.
- 274 • Alle kommuner skal opfordre deres borgere og virksomheder til at sortere affald via
275 kampagner og lettilgængelige sorteringssystemer. Samt alle offentlige institutioner
276 forpligter sig til at bruge sorteringssystemet.
- 277 • At kommunerne skal etablere genbrugsstationer med mulighed for at afhente afleverede
278 ressourcer samt at indgå i tværkommunalesamarbejder om
279 ressourcegenanvendelsessystemer.